

# Movilidad urbana y su impacto en el rendimiento académico de los estudiantes universitarios del Campus Encarnación de la Universidad Nacional de Itapúa.

(INIC02-223)

**Institución Proponente:** UNIVERSIDAD NACIONAL DE ITAPÚA - UNI

**Sitio web:** [www.uni.edu.py](http://www.uni.edu.py)

## Objetivo General del Proyecto

Analizar la incidencia del tipo de movilidad urbana utilizada en el rendimiento académico de los estudiantes del Campus Encarnación de la Universidad Nacional de Itapúa, con el fin de contribuir con datos relevantes a la planificación de movilidad integral de la ciudad e impulsar estrategias institucionales de movilidad sostenible a corto, mediano y largo plazo que mejoren su desempeño académico y calidad de vida.

## Resultados Esperados

1. Síntesis de experiencias y buenas prácticas: Se identificarán planes y modelos de sistemas de movilidad eficientes que beneficien a los estudiantes universitarios, incluyendo opciones de transporte universitario en contextos similares al de Encarnación.
2. Diagnóstico detallado de los patrones de movilidad: Se obtendrá una comprensión exhaustiva de los medios de transporte utilizados por los estudiantes, incluyendo tiempos y costos de desplazamiento, así como las dificultades y barreras que enfrentan en su trayecto hacia la universidad.
3. Identificación de la relación entre movilidad y rendimiento académico: A través de análisis estadísticos y cualitativos, se establecerán correlaciones entre las variables de movilidad (como tiempo de viaje, medio de transporte y costos) y el desempeño académico de los estudiantes.
4. Diagnóstico del entorno urbano y accesibilidad: Se obtendrá una evaluación de las condiciones del entorno urbano que influyen en la accesibilidad al campus, incluyendo la calidad del transporte público, el estado de calles, ciclovías, veredas y áreas de espera. Además, se identificarán factores urbanos como la seguridad, iluminación, señalización y uso del suelo que pueden impactar la movilidad de los estudiantes.
5. Propuestas de estrategias de movilidad sostenible: Se desarrollarán recomendaciones basadas en evidencia para mejorar la movilidad de los estudiantes, incluyendo la optimización de rutas de transporte público, promoción de alternativas sostenibles como el uso de bicicletas, y mejoras en la infraestructura peatonal.
6. Publicación de un artículo científico presentado en revista internacional y/o nacional indexada.
7. Una participación en carácter de ponencia o poster en un encuentro científico internacional y/o nacional

Monto Financiado por Conacyt (G)	Monto Contrapartida (G)	Monto Total (G)	Monto Transferido (G)	Rendicion Presenta (Monto Conacyt) (G)
----------------------------------	-------------------------	-----------------	-----------------------	--

**Estado del Proyecto:** Adjudicado

**Modalidad :** Proyectos de Investigación y Desarrollo

**Tipo de Organización:** Pública

**Objetivos Socioeconómicos**

**Nabs:** 4.4|4.4. SISTEMAS DE TRANSPORTE|Sistemas de transporte

**UNESCO:** 3329|3329. PLANIFICACION URBANA |Planificación urbana

**OCDE:** 2.1|2.1. INGENIERÍA CIVIL (INGENIERÍA ARQUITECTÓNICA, CIENCIA E INGENIERÍA DE LA EDIFICACIÓN, INGENIERÍA DE LA CONSTRUCCIÓN, INFRAESTRUCTURAS URBANAS Y OTRAS DISCIPLINAS AFINES)|Ingeniería Civil

**ISIC:**

**Contratos/ Adendas**

#	Descripción	Firma	Inicio	Fin ejecución	Fin vigencia
---	-------------	-------	--------	---------------	--------------

**Miembros de equipo**

#	Nombres	Rol	Resumen de Formacion
---	---------	-----	----------------------