

Abordaje interdisciplinario teórico-experimental para una transición energética de los países de la región mediante la integración de combustibles ecológicos y movilidad eléctrica.

(ENER01-1)

Institución Proponente: Facultad de Ingeniería - FIUNA - UNA

Sitio web: <http://www.ing.una.py/>

Objetivo General del Proyecto

Estudiar nuevas alternativas para llevar a cabo una transición energética en el sector de la movilidad y el transporte en los países de la región en base al uso de combustibles ecológicos (e-fuels, con baja huella de carbono) y la electrificación de los trenes de potencia.

Resultados Esperados

1. Evaluación de la producción de biocombustibles líquidos para vehículos.
2. Evaluación fisicoquímica de e-fuels.
3. Evaluación del comportamiento de los e-fuels en Motores de Combustión Interna.
4. Evaluación del Modelo de vehículo híbrido.

| Monto Financiado por Conacyt (G) | Monto Contrapartida (G) | Monto Total (G) | Monto Transferido (G) | Rendicion Presenta (Monto Conacyt) (G) |
|----------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--|
| 500.000.000 | 0 | 500.000.000 | | |

Estado del Proyecto:

Modalidad : Proyectos de Investigación y Desarrollo

Tipo de Organización: Pública

Objetivos Socioeconómicos

Nabs: 5.1|5.1. PRODUCCIÓN, ALMACENAMIENTO, TRANSPORTE, DISTRIBUCIÓN Y USO RACIONAL DE CUALQUIER FORMA DE ENERGÍA|Producción, almacenamiento, transporte, distribución y uso racional de cualquier forma de energía

UNESCO: 3313|3313. TECNOLOGIA E INGENIERIA MECANICAS |Tecnología e ingeniería mecánicas

OCDE: 2.3|2.3. OTRAS INGENIERÍAS (TALES COMO INGENIERÍA QUÍMICA, AERONÁUTICA Y AEROSPACIAL, MECÁNICA, METALÚRGICA, DE LOS MATERIALES Y SUS CORRESPONDIENTES SUBDIVISIONES ESPECIALIZADAS; PRODUCTOS FORESTALES; CIENCIAS APLICADAS, COMO GEODESIA, QUÍMICA INDUSTRIAL, ETC.; CIENCIA Y TECNOLOGÍA DE LOS ALIMENTOS; TECNOLOGÍAS ESPECIALIZADAS O ÁREAS INTERDISCIPLINARES, POR EJEMPLO, ANÁLISIS DE

SISTEMAS, METALURGIA, MINER|Ingeniería Mecánica

ISIC:

Contratos/ Adendas

| # | Descripción | Firma | Inicio | Fin ejecución | Fin vigencia |
|---|--|------------|------------|---------------|--------------|
| 1 | CONTRATO IB PÚBLICA N° 2024-C1- ENER01-02 | 23/09/2024 | 23/09/2024 | 23/09/2026 | 22/12/2026 |

Miembros de equipo

| # | Nombres | Rol | Resumen de Formacion |
|---|---------------------------------|---|---|
| 1 | MIGUEL ANGEL MENDIETA PATIÑO | Director del proyecto | Ingeniero Electromecánico por la FIUNA. Años 2002-2012 Master en Ciencias por la Unicamp, Brasil. Años 2015-2017 |
| 2 | DARIO ALBERTO ALVISO | Investigadores Principales (nacionales o extranjeros) | - Ingeniero Electromecánico por la Facultad de Ingeniería de la UNA (FIUNA) como Mejor egresado. Años 2001-2008 - Master en Ciencias por Centrale Supelec, Francia. Años 2007-2008 - Doctor en Ciencias por Centrale Supelec, Francia y FIUNA. 1er PhD egresado en FIUNA. Años 2010-2013. - Posdoctorado en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Buenos Aires, Argentina. Años 2016-2020. |
| 3 | Shirley Johanna Magalí | Investigadores en | Ingeniera Química |

| # | Nombres | Rol | Resumen de Formacion |
|---|---------------------------|---|---|
| | Duarte Chávez | formación | (Facultad de Ciencias Químicas-Universidad Nacional de Asunción), Máster en Ciencias de la Computación con énfasis en Biomateriales (Facultad Politécnica-Universidad Nacional de Asunción), Doctorado en Ingeniería Química (CentraleSupélec- Université Paris Saclay) |
| 4 | Diego Herbin Stalder Díaz | Investigadores Asociados (nacionales o extranjeros) | |