

Abordaje interdisciplinario teórico-experimental para una transición energética de los países de la región mediante la integración de combustibles ecológicos y movilidad eléctrica.

(ENER01-1)

Institución Proponente: Facultad de Ingeniería - FIUNA - UNA

Sitio web: <http://www.ing.una.py/>

Objetivo General del Proyecto

El proyecto tiene como objetivo general estudiar nuevas alternativas para llevar a cabo una transición energética en el sector de la movilidad y el transporte en los países de la región en base al uso de combustibles ecológicos (e-fuels, con baja huella de carbono) y la electrificación de los trenes de potencia. Para ello se propone una metodología que parte desde los aspectos fundamentales y alcanza un enfoque aplicado en términos de estudio de combustión y su utilidad en vehículos. Por último, se realizará un estudio ambiental y económico sobre los posibles beneficios en Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay (los cuatro países están integrados en el grupo de investigación). Por otro lado, este proyecto busca unir capacidades multidisciplinares ya consolidadas, en pos de un mejor aprovechamiento de recursos autóctonos y mayor valor agregado, orientadas a la transición energética de segunda generación priorizando la obtención, el uso responsable y eficiente de la energía en el transporte, y nuevos combustibles ambientalmente compatibles y sustentables.

Resultados Esperados

1. Producción de combustibles líquidos para vehículos
2. Evaluación fisicoquímica de e-fuels
3. Comportamiento de los e-fuels en Motores de Combustión Interna
4. Modelo de vehículo híbrido

Monto Financiado por Conacyt (G)	Monto Contrapartida (G)	Monto Total (G)	Monto Transferido (G)	Rendicion Presenta (Monto Conacyt) (G)
----------------------------------	-------------------------	-----------------	-----------------------	--

Estado del Proyecto:

Modalidad : Proyectos de Investigación y Desarrollo

Tipo de Organización: Pública

Objetivos Socioeconómicos

Nabs: 5.1|5.1. PRODUCCIÓN, ALMACENAMIENTO, TRANSPORTE, DISTRIBUCIÓN Y USO RACIONAL DE CUALQUIER FORMA DE ENERGÍA|Producción, almacenamiento, transporte, distribución y uso racional de cualquier forma de energía

UNESCO: 3313|3313. TECNOLOGIA E INGENIERIA MECANICAS |Tecnología e ingeniería mecánicas

OCDE: 2.3|2.3. OTRAS INGENIERÍAS (TALES COMO INGENIERÍA QUÍMICA, AERONÁUTICA Y AEROSPACIAL, MECÁNICA, METALÚRGICA, DE LOS MATERIALES Y SUS CORRESPONDIENTES SUBDIVISIONES ESPECIALIZADAS; PRODUCTOS FORESTALES; CIENCIAS APLICADAS, COMO GEODESIA, QUÍMICA INDUSTRIAL, ETC.; CIENCIA Y TECNOLOGÍA DE LOS ALIMENTOS; TECNOLOGÍAS ESPECIALIZADAS O ÁREAS INTERDISCIPLINARES, POR EJEMPLO, ANÁLISIS DE SISTEMAS, METALURGIA, MINER|Ingeniería Mecánica

ISIC:

Contratos/ Adendas

#	Descripción	Firma	Inicio	Fin ejecución	Fin vigencia
1	ENER01-1 (Darío Alviso)	23/09/2024	23/09/2024	23/09/2026	23/12/2024

Miembros de equipo

#	Nombres	Rol	Resumen de Formacion
---	---------	-----	----------------------