

Optimización en la inserción de nuevas funcionalidades en sistemas de monitoreo urbano autónomos, implementados en las principales vías de acceso a la ciudad de San Lorenzo

(PINV01-27)

Institución Proponente: Facultad de Ingeniería - FIUNA - UNA

Sitio web: <http://www.ing.una.py/>

Objetivo General del Proyecto

Desarrollo de una arquitectura inteligente para facilitar el proceso de inserción de aplicaciones inteligentes en sistemas de monitoreo urbanos, utilizando técnicas de Machine Learning y la gestión del transporte inteligente.

Resultados Esperados

1. Desarrollar aplicaciones y herramientas teórico-prácticas en el campo de los ITS, poco desarrollado a nivel local.
2. Conseguir innovaciones en el campo de monitoreo de imágenes urbanas al facilitar la inserción nuevas funcionalidades aplicadas a sistemas de monitoreo urbano.
3. Aprovechar los sistemas de monitoreo de imágenes existentes para la elaboración de conjuntos de datos de imágenes urbanas, los cuales serán puestos a disposición de la comunidad científica para el desarrollo y evaluación de algoritmos aplicados a procesamiento de imágenes en entornos urbanos reales.
4. Lograr el aumento de la capacidad del recurso humano en materia de I+D+i, mediante la formación de los investigadores vinculados al proyecto, en el área de Sistemas Distribuidos (DS) con su aplicación en los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS), Sistemas Embebidos (SE), Algoritmos de Procesamiento de la información, entre otros ejes relevantes.
5. Proponer una herramienta para la visualización y análisis de la información recolectada, y ponerla a disposición de la comunidad académica, las autoridades municipales, Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) y la sociedad en general.
6. Introducir mejoras y actualizaciones al hardware de los sistemas de monitoreo, y plantear modificaciones en el diseño de estos para que sean escalables.
7. Realizar la difusión de los resultados obtenidos, mediante publicaciones en revistas y congresos internacionales, así como conferencias locales.

Monto Financiado por Conacyt (G)	Monto Contrapartida (G)	Monto Total (G)	Monto Transferido (G)	Rendicion Presenta (Monto Conacyt) (G)
			318.240.000	

Estado del Proyecto: En ejecución

Modalidad : Proyectos de Investigación Aplicada

Tipo de Organización: Pública

Objetivos Socioeconómicos

Nabs: 4.4|4.4. SISTEMAS DE TRANSPORTE|Sistemas de transporte

UNESCO: 3327|3327. TECNOLOGIA DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE |Tecnología de los sistemas de transporte

OCDE: 1.2|1.2. CIENCIAS FÍSICAS (ASTRONOMÍA Y CIENCIAS DEL ESPACIO, FÍSICA, OTRAS ÁREAS AFINES)|Ciencias de la Información y la Comunicación

ISIC:

Contratos/ Adendas

#	Descripción	Firma	Inicio	Fin ejecución	Fin vigencia
1	Contrato	06/02/2024	06/02/2024	06/02/2026	07/05/2026

Miembros de equipo

#	Nombres	Rol	Resumen de Formacion
---	---------	-----	----------------------